

# NOTICE DE POSE

## d'un film de covering voiture

### PRÉCAUTIONS



Température d'application environ 20°C (min. +5°C et max. +40°C)  
Pose à l'abri de la poussière et du vent

# 1

## Préparation de la pose

Nettoyez minutieusement la surface à équiper à l'aide d'alcool isopropylique pour décaper et dégraisser votre carrosserie et ses contours.  
Appliquez l'alcool isopropylique à l'aide d'un chiffon en effectuant des mouvements circulaires.

! *Veillez à nettoyer les tranches et les rainures.*

Positionnez le covering sans retirer le liner dans un premier temps et prédécoupez grossièrement le covering en prenant soin de prévoir entre 10 et 15 cm de marge à l'aide d'un cutter ergonomique pour ne pas rayer la carrosserie.



# 2

## Application du covering

Retirez le liner sur une partie de la surface (environ 1/4) pour appliquer le film d'un côté sans exercer de pression.  
Depuis le côté opposé, retirez le reste du liner afin d'appliquer le film restant en veillant à le tendre au maximum pour éviter plis et tunnels.

! *Les films composés d'une colle « air escape » seront plus facile à poser car l'air s'évacue par les micro-canaux dessinés dans l'adhésif.*

Pour que le film épouse la forme souhaitée, il peut être nécessaire de le chauffer à l'aide d'un décapeur thermique ou d'un sèche-cheveux (température : environ 40°C). Lors du thermoformage, gardez le décapeur thermique à une certaine distance en effectuant des mouvements circulaires pour ne pas brûler le film.



# 3

## Finition de la pose

Découpez le surplus de film en positionnant la lame de cutter contre la paroi extérieure de la partie à recouvrir à l'aide d'un cutter spécial covering.

Rabattez le film vers l'intérieur (si possible) pour une meilleure adhérence et une belle finition. Cette étape permet de garantir une bonne durabilité et prévient contre les infiltrations d'eau.

Fixez les rabats en chauffant le film (température : environ 90°C).



## La pose est terminée !

Le film de covering peut être retiré à tout moment sans laisser de traces ou de résidus sur la peinture d'origine.

